

## 1. FUNÇÕES

Este módulo realiza as funções Tilt Down e de Rebatimento dos retrovisores originais. Tilt Down auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual. Rebatimento é a função que permite ao usuário recolher seus espelhos retrovisores através do controle remoto original do veículo. O retorno pode ser feito através do próprio controle remoto (ao destravar as portas) ou através da chave de ignição. Esta função permite melhores corredores em estacionamentos e protege os retrovisores contra acidentes. Somente disponível para veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.

## 2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

- Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

**Modo Automático:** Sempre que houver engate da marcha ré a função Tilt Down será ativada.

**Modo Semi-Automático:** Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

• **Tempo de retorno:** É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. Sai de fabrica programado com um tempo de 1 segundo para o retorno. \* Para realizar ajustes nos retrovisores (direito/esquerdo) é necessário aguardar o retrovisor finalizar o movimento de TiltDown.

- TENSÃO: 10V a 14,8V
- CONSUMO: 20mA
- CONSUMO STAND BY: 590 µA

## 3. APLICAÇÃO

Kia Sorento 2010 até 2015 / Hyundai i30 2013 em diante (Com vidro elétrico auto down no motorista)

Hyundai Veloster 2011 em diante / Hyundai Elantra 2011 até 2016 (Com one touch na porta do motorista)

## 4. PROGRAMAÇÃO

**4.1 - Ajuste de posição:** Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando de Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/ sargeta ou outro obstáculo. Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes for necessário.

**4.2 - Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.**

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
- Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
- Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
- O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

\* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

**4.3 - Tempo de retorno.**

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
  - Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;
  - O LED indicará a quantidade de segundos através do numero depiscadas aonde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;
- Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o

tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.

- Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.

\* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;

\* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

**4.4 - Programação do botão:** Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais.

Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:

- Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o Jumper 1 do módulo.

O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;

- Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;

- O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;
- Recoloque o Jumper 1 finalizando a programação.

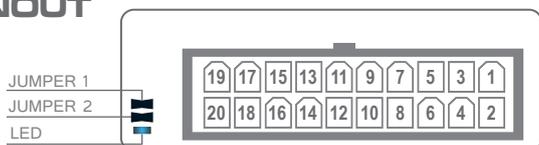
**4.5 - A central PARK utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores com a ignição desligada.**

Para utilizar somente o pulso de trava ou pulso de seta para ativação/desativação deste sistema, basta retirar o Jumper 2 de programação. Para instalação com alarmes retirar o Jumper 2 de programação e conectar o fio VERDE/PRETO na saída de ativação e o fio AMARELO/PRETO na saída de desativação de alarmes universais instalados.

Para realizar a abertura dos retrovisores somente quando a chave de ignição for acionada não efetuar a conexão do fio AMARELO/PRETO.

\*Essas programações podem ser realizadas a qualquer momento.

## 5. PINOUT



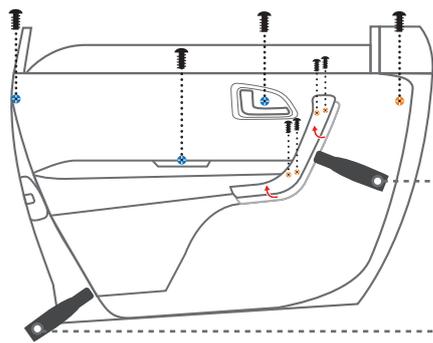
## 6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

**PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: [WWW.TURY.COM.BR](http://WWW.TURY.COM.BR)**

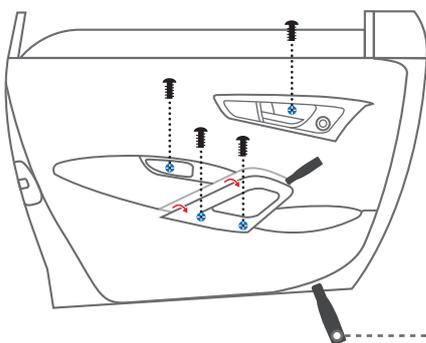
**LOCAL DA INSTALAÇÃO**

- ⊕ Parafusos Sorento, Elantra e i30
- ⊕ Parafusos somente do Sorento



Retire com cuidado a capa do puxador da porta e/ou a capa dos parafusos, em seguida retire os parafusos para remover o forro da porta e iniciar a instalação.

- ⊕ Parafusos Veloster



**ATENÇÃO**

SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEÍCULO.

**Instalação dos fios avulsos do PARK**

**Instalação do fio de Seta**

Conectar o fio BRANCO/PRETO do PARK ao fio de SETA original do veículo (cores na tabela abaixo).

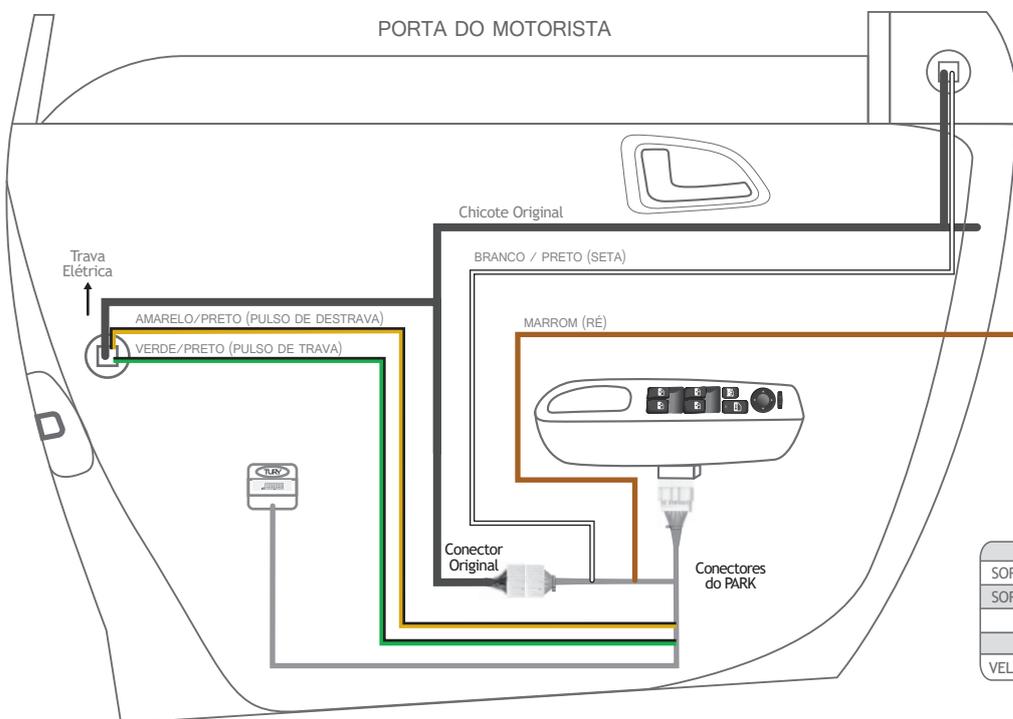


**Instalação sinal de Ré**

Conectar o fio MARROM do PARK (Sinal de Ré) ao fio original do veículo (cores na tabela abaixo).



**ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO**



**TABELA DE COR DOS FIOS ORIGINAIS**

CARRO	TRAVA	DESTRAVA	RÉ	SETA
SORENTO (>2012)	LARANJA	AZUL	*	*
SORENTO (2012<)	LARANJA	AZUL	ROSA	VERMELHO
ELANTRA	CINZA	CINZA	AZUL	VERMELHO
I-30	CINZA	CINZA	AZUL	VERMELHO
VELOSTER (2011>)	MARROM/LARANJA	VERDE/BRANCO	*	BRANCO

\*Em caso de dúvidas contatar a TURÝ

Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK funcione perfeitamente.

Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURÝ não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURÝ junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURÝ, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).